



MANUAL DEL PROPIETARIO

NAVI



Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación contiene la última información de producto disponible en el momento de su impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Está prohibida la publicación de cualquier parte de esta publicación sin autorización por escrito.

Las imágenes del vehículo contenidas en el manual del propietario pueden no coincidir con su vehículo real.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Su elección de una Honda le hace formar parte de la familia mundial de clientes satisfechos que aprecian la reputación de Honda por aportar calidad en cada uno de sus productos.

Para asegurar su seguridad y su placer de conducción:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.
- Los siguientes códigos de este manual indican cada destino.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NVA110B II PE.

Códigos de destino

Código	Destino
NVA110B	
II AG	Argentina
II PE, IV PE	Perú
II U	Australia, Nueva Zelanda
NVA110	
II LA	Guatemala, Bolivia, Honduras, Paraguay, Ecuador, Costa Rica, Uruguay, República Dominicana, El Salvador, Nicaragua, Panamá
III LA	Jordania, Surinam, Guyana, Belice, Haití, Bermudas, Jamaica, Trinidad y Tobago
IV MX, VIII MX	México

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.


Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros son muy importantes. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de un vehículo. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el vehículo
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad  y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de alerta significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÁ RESULTAR HERIDO.**

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su vehículo, a otras propiedades o al medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 43

Localización de averías P. 73

Información P. 82

Especificaciones P. 93

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 7
Precauciones de seguridad	P. 10
Precauciones de conducción	P. 11
Accesorios y modificaciones.....	P. 15
Carga de equipaje.....	P. 16

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y manténgase alejado de chispas y llamas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➔ P. 10

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, y de que no ha consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete del asidero o su cintura, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en las estriberas, incluso mientras el vehículo está parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otros vehículos, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con la forma de funcionar y el manejo de este vehículo y acostúmbrese al peso y tamaño del mismo.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

No consuma alcohol ni drogas si va a conducir

Alcohol o drogas y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Esto mismo sucede con el consumo de drogas. Por lo tanto, si consume alcohol o drogas, no conduzca y tampoco deje que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga (➡ P. 16), y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (➡ P. 15).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición OFF y evalúe el estado de su vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos, y verifique el manillar, las manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.

El vehículo podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su vehículo en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

ADVERTENCIA

Encender el motor de su vehículo en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede causar la rápida pérdida de consciencia y provocar la muerte.

Encienda solo su vehículo cuando se encuentre en una zona exterior bien ventilada.

Pictogramas

Tipos II AG, II LA, III LA, II U

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico.

Los significados de dichos símbolos son los siguientes.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del propietario.



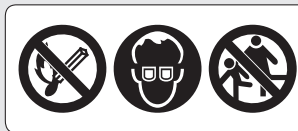
Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a concesionarios de su distribuidor para las operaciones de servicio y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
RESULTARÁ MUERTO o GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
PUEDE RESULTAR MUERTO o GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

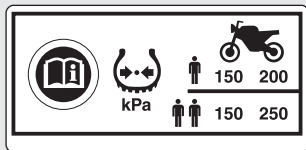
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
PUEDE RESULTAR HERIDO si no sigue las instrucciones.



ETIQUETA DE LA BATERÍA PELIGRO

Tipos II AG, II LA, III LA, II U

- Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería. La batería produce gases explosivos que podrían provocar una deflagración.
- Cuando manipule una batería utilice protección ocular y guantes de goma, o podría quemarse o perder la vista debido al electrolito de la batería.
- No deje que los niños y otras personas toquen una batería a menos que sepan cómo manipularla debidamente y conozcan los peligros que entraña su manipulación.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocar ceguera.
- Lea este manual con detenimiento antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No utilice una batería con el electrolito por debajo o justo en la marca de nivel inferior. Puede explotar y producir lesiones graves.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE LOS NEUMÁTICOS

Tipos II U

Presión del neumático en frío:

[Solo piloto]

Delantero **150 kPa (1,50 kgf/cm²)**

Trasero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantero **150 kPa (1,50 kgf/cm²)**

Trasero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Tipos II U

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Tipos II U

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estribas.
- Indique al pasajero que mantenga las manos en el asidero o en su cintura y los pies en las estribas mientras conduce.
- Tenga siempre en cuenta la seguridad del pasajero, así como la del resto de conductores.

Elementos de protección

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite el uso de prendas holgadas que podrían quedar atrapadas en cualquier parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

I Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

I Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

I Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Periodo de rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

Freno combinado

NVA110B

Su vehículo dispone de un sistema de frenos que distribuye la fuerza de frenado entre los frenos delantero y trasero.

La distribución de la fuerza de frenado aplicada a los frenos delantero y trasero al usar solamente la maneta del freno delantero o la maneta del freno trasero es diferente.

Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado.

Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje el vehículo solo.
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. **Con el caballete lateral**

Tipos II AG, II U

Baje el caballete lateral.

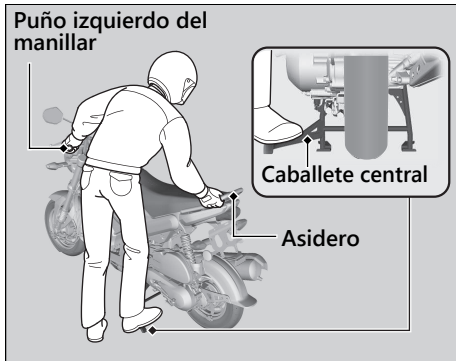
Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

Con el caballete central


Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.

Sujete la empuñadura izquierda del manillar y el asidero.

Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.



Precauciones de conducción

3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - ▶ Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque el vehículo.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y retire la llave.
5. Bloqueo de la dirección. ➤ P. 26
6. Sitúe la válvula de combustible en la posición  (Apagado).

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 91
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su vehículo por Honda, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.

Modificar el vehículo también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarlo en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠️ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Este vehículo no ha sido diseñado para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo del mismo.

Carga de equipaje

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenado y estabilidad de su vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
Capacidad de peso máximo ➤ P. 93
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

ADVERTENCIA

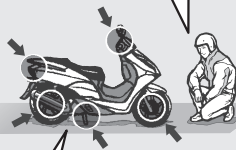
La sobrecarga o una carga inadecuada pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Flujo del manejo básico

Inspección previa al uso → P.48

Inspeccione cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que es seguro conducirlo.



Aceleración → P.35

Aplice gradualmente el acelerador.
Respete el límite de velocidad.



Arranque del motor → P.29

Ponga en marcha el motor y deje que se caliente.
No lo revolucione.



Cómo utilizar las funciones básicas.

- Instrumentos → P.22
- Indicadores → P.23
- Interruptores → P.24
- Bloqueo de la dirección → P.26
- Bloqueo del freno trasero → P.27

Arranque del vehículo → P.35

→ P.35

Antes de ponerse en marcha, indique su dirección con el interruptor de intermitentes y vigile el tráfico.



Frenado ➔ P.36

STOP!



Cierre el acelerador y accione a la vez los frenos delantero y trasero.

► Las luces de freno indicarán que ha aplicado los frenos.

Parada

Si ha de salir de la carretera, avise con suficiente antelación al tráfico restante que va a hacerlo y échese a un lado sin movimientos bruscos.



Giros

Frene antes de entrar en la curva.



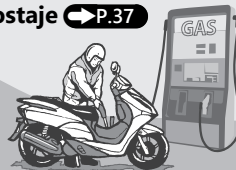
Vaya aplicando el acelerador a medida que sale de la curva.

Estacionamiento ➔ P.13

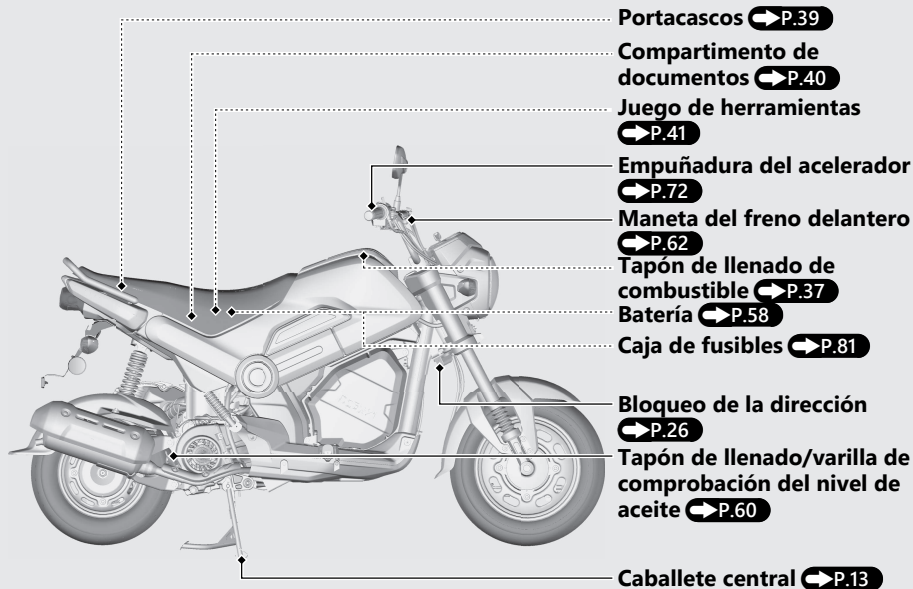
Estacione en una superficie firme y nivelada. Utilice el caballete; bloquee la dirección.

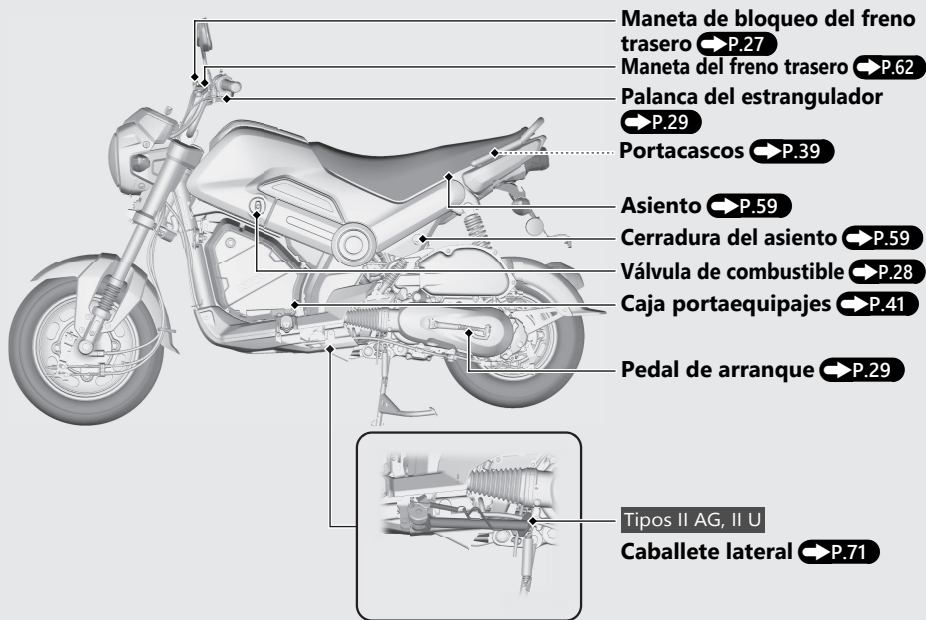


Repostaje ➔ P.37



Ubicación de las partes





Instrumentos

Indicador de combustible

Combustible restante cuando la aguja indicadora alcanza la zona roja: aproximadamente 0,9 L

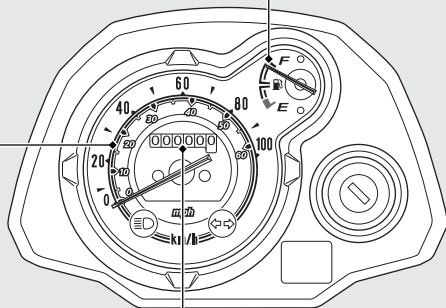


Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción en kilómetros por hora (km/h) y millas por hora (mph).

Cuentakilómetros total

Muestra el total de kilómetros conducidos.

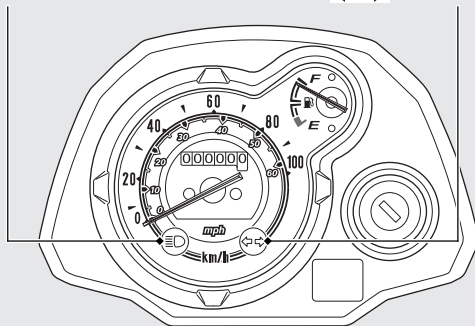


Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, solicite a su concesionario que busque la causa del problema.



 **Indicador de luz de carretera**

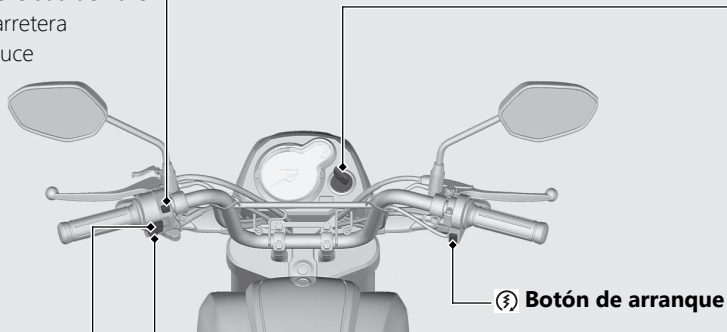
 **Indicador de los intermitentes**




Interruptores

Interruptor de intensidad del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce



 **Botón de la bocina**

 **Interruptor de intermitentes**

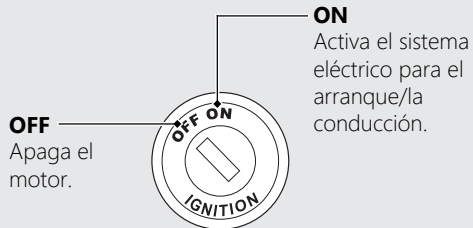
- ▶ Al pulsar el interruptor se apaga el intermitente.

 **Botón de arranque**

Interruptor de encendido

Activa y desactiva el sistema eléctrico.

- ▶ La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición OFF.

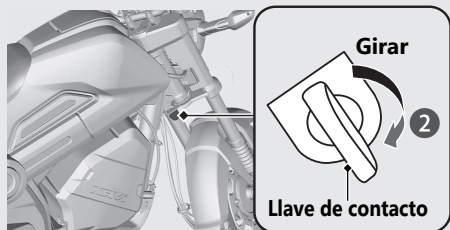


Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela 180 grados hacia la derecha.
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

Desbloqueo

Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela 180 grados hacia la izquierda.

Bloqueo del freno trasero

Asegúrese de que el bloqueo del freno trasero se aplica cuando se enciende y se calienta el motor.

Bloqueo

Accione la maneta del freno trasero y ajuste la maneta de bloqueo del freno trasero.

- ▶ El bloqueo del freno trasero no funcionará si el freno trasero no está correctamente ajustado.

➡ P.62

Desbloqueo

Apriete la maneta del freno trasero.

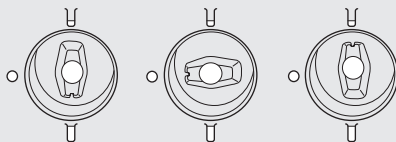
- ▶ Antes de conducir, asegúrese de que el bloqueo del freno trasero está totalmente liberado y que no roza con la rueda trasera.



Válvula de combustible

La válvula del combustible de tres vías se emplea para controlar el flujo del combustible desde el depósito de combustible al carburador.

☒ **(Encendido)** ○ **(Apagado)** ☒ **(Reserva)**



☒ **(Encendido)**: posición normal para circular.

○ **(Apagado)**: para estacionamiento, almacenaje o transporte.

☒ **(Reserva)**: combustible extra para llegar a una gasolinera y repostar.

Arranque del motor

Encienda el motor utilizando el procedimiento siguiente, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Tipos II AG, II U

Este vehículo está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.

- ▶ El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- ▶ Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.


Para volver a poner en marcha un motor que está caliente, siga el procedimiento indicado en "Alta temperatura del aire".

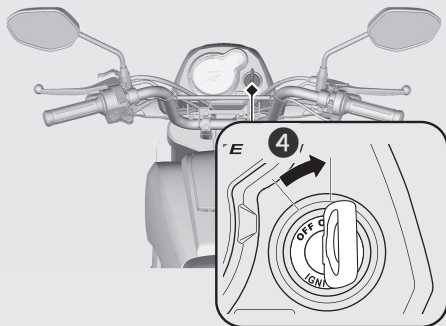
AVISO

- Si el motor no arranca una vez transcurridos 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar de nuevo el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado al ralentí rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- No accione el pedal de arranque con el motor en marcha, ya que podrían producirse daños al motor. No aplique fuerza excesiva sobre el pedal de arranque.
- Pliegue el pedal de arranque hacia arriba una vez vuelva hasta su tope.
- Si el vehículo vuelca, en primer lugar ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y, a continuación, inspeccione el vehículo detenidamente.

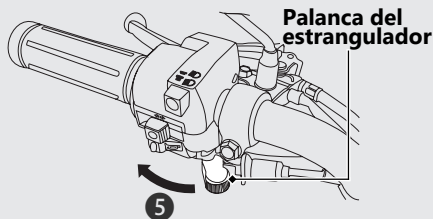
Arranque del motor *(Continuación)*

Temperatura normal del aire 10 - 35 °C:

- 1 Apoye el vehículo en su caballete central.
- 2 Bloquee el bloqueo del freno trasero.
 - ➔ **P.27**
 - ▶ El motor de arranque solo funcionará cuando se accione la maneta de freno.
- 3 Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra en la posición  (Encendido).
 - ➔ **P.28**
- 4 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

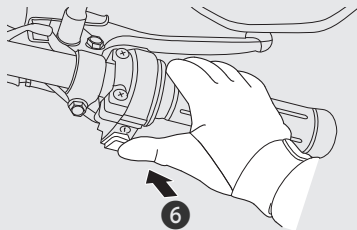


- 5 Mueva la palanca del estrangulador hacia la izquierda totalmente hasta la posición de activación completa.



6 Con el botón de arranque

Presione el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.



Con el pedal de arranque

Pise ligeramente el pedal de arranque hasta que note resistencia. A continuación, deje que el pedal de arranque vuelva a la posición superior de su carrera.

Con el acelerador completamente cerrado, accione el pedal de arranque. Empuje el pedal desde la posición superior de la carrera hasta abajo con un movimiento rápido y seguido.



Arranque del motor *(Continuación)*

- 7 Inmediatamente después de ponerse en marcha el motor, accione la palanca del estrangulador para mantener el ralenti elevado.
- 8 Durante el cuarto de minuto después de arrancar el motor, mueva la palanca del estrangulador hacia la derecha totalmente hasta la posición de cierre completo.
- 9 Si el ralenti no fuese estable, abra ligeramente el acelerador.

Alta temperatura del aire 35 °C o superior:

- 1 Siga los pasos 1-4 de "Temperatura normal del aire".
- 2 No utilice el estrangulador.
- 3 **Con el botón de arranque**
Presione el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

Con el pedal de arranque

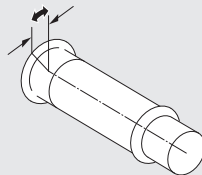
Pise ligeramente el pedal de arranque hasta que note resistencia. A continuación, deje que el pedal de arranque vuelva a la posición superior de su carrera. Con el acelerador completamente cerrado, accione el pedal de arranque. Empuje el pedal desde la posición superior de la carrera hasta abajo con un movimiento rápido y seguido. Si permite que el pedal de arranque retorne libremente hasta su tope, la carcasa del motor puede sufrir daños.

Baja temperatura del aire 10°C o inferior:

- 1 Siga los pasos ①-⑥ de "Temperatura normal del aire".
- 2 Cuando el régimen del motor comience a subir, accione el estrangulador para mantener el ralentí elevado.
- 3 Siga calentando el motor hasta que opere con suavidad y responda al acelerador cuando la palanca del estrangulador está en la posición de cierre completo.

Si no se puede arrancar el motor:

- 1 Apoye el vehículo en el caballete central y bloquee el freno trasero.
- 2 Con el acelerador ligeramente abierto (unos 3 mm, sin juego libre), pulse el botón de arranque o accione el pedal de arranque con un movimiento rápido y seguido.

Unos 3 mm, sin juego libre

Arranque del motor *(Continuación)*

Si el motor no arranca:

Con el botón de arranque

- 1 Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- 2 Siga los pasos de "Temperatura normal del aire".
- 3 Si el motor arranca con ralentí inestable, abra un poco el acelerador.
- 4 Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 - 3.

Con el pedal de arranque

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
- 2 Abra completamente el acelerador y haga girar el motor varias veces con el pedal de arranque.
- 3 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- 4 Siga los pasos de "Temperatura normal del aire".
- 5 Si el motor arranca con ralentí inestable, abra un poco el acelerador.

Si el motor no arranca ➔ P.74

Conducir

Arranque del vehículo

- 1 Empuje el vehículo hacia adelante para retirar el caballete central.
 - ▶ Bloquee el bloqueo del freno trasero.
 - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.

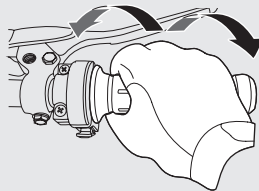
Asegúrese que el caballete lateral y el central están arriba.

- 2 Suba al vehículo.
 - ▶ Móntese en el vehículo por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
- 3 Libere el bloqueo del freno trasero.
 - ▶ Para evitar un movimiento inesperado apriete ambas manetas del freno.

4 Aceleración y desaceleración

Para acelerar: Abra lentamente el acelerador.
Para desacelerar: Cierre el acelerador.

Cerrar (desacelerar) Abrir (acelerar)



Conducir *(Continuación)*

Frenado

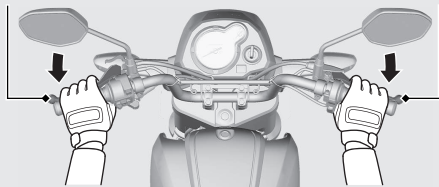
Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero.

No aplique el bloqueo del freno mientras conduce.

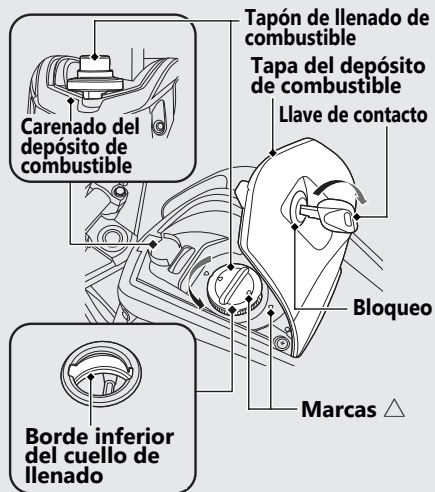
Puede provocar el bloqueo de la rueda, lo que reducirá el control del vehículo.

Maneta del freno trasero

Maneta del freno delantero



Repostaje




No llenar con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: Su vehículo está diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva: 3,5 L

Capacidad de reserva: 0,9 L

El depósito debe llenarse lo antes posible después de cambiar a la reserva, y la válvula de combustible deberá devolverse a la posición  (Encendido) después de repostar para evitar que pueda quedarse sin combustible, sin reserva alguna. ➡ P.28

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P.14

Repostaje *(Continuación)*

Apertura del tapón de llenado de combustible

- 1 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la derecha para desbloquear el tapón del depósito de combustible.
- 2 Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón de llenado de combustible.
- 3 Coloque el tapón de llenado de combustible boca abajo en el carenado del depósito de combustible.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Instale y apriete el tapón de llenado de combustible, para ello gírelo hacia la derecha.
 - ▶ Asegúrese de que las marcas \triangle del tapón estén alineadas con las del depósito de combustible.
- 2 Cierre el tapón del depósito de combustible.
- 3 Gire la llave de contacto hacia la izquierda para bloquear el tapón del depósito de combustible.
- 4 Extraiga la llave de contacto.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se puede quemar o lesionar gravemente.

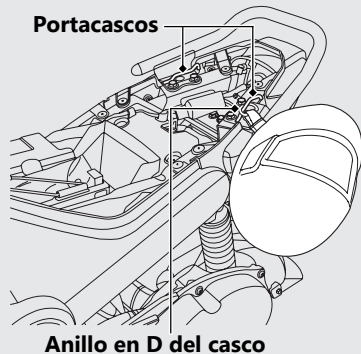
- Pare el motor y mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje

Portacascos

Los portacascos se encuentran debajo del asiento.

- Utilice los portacascos solamente mientras esté estacionado.



⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacascos.

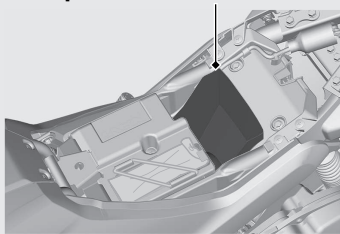
Extracción del asiento ➡ P.59

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Compartimento de documentos

El compartimento de documentos se sitúa debajo del asiento. Este compartimento es para objetos de poco peso.

Compartimento de documentos



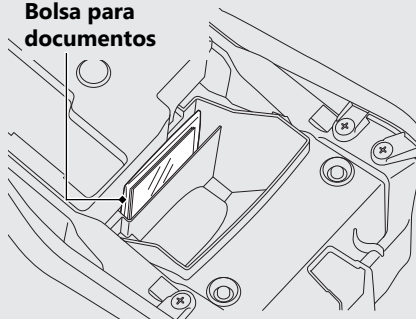
► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Extracción del asiento ➔ **P.59**

Bolsa para documentos

La bolsa para documentos se encuentra en el compartimento de documentos.

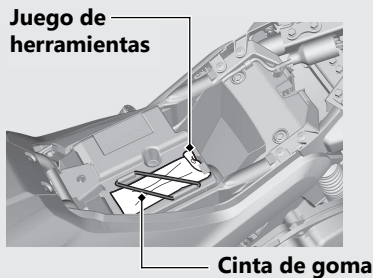
Bolsa para documentos



Extracción del asiento ➔ **P.59**

Juego de herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento mediante la cinta de goma.



Extracción del asiento ➔ P.59

Caja portaequipajes

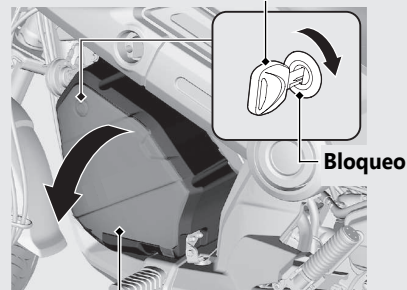
La caja portaequipajes se sitúa debajo del depósito de combustible.

No exceda nunca el límite del peso máximo.

Peso máximo: 3,0 kg

- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.
- ▶ Limpie los restos de agua que se acumulen en la caja portaequipajes con un paño limpio y suave. La caja portaequipajes no está equipada con un orificio de drenaje.

Llave de contacto



Tapa de la caja portaequipajes

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Abrir

- ① Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la derecha para desbloquear la tapa de la caja portaequipajes.
- ② Abra la tapa de la caja portaequipajes.

Cerrar

- ① Cierre la tapa de la caja portaequipajes.
- ② Gire la llave de contacto hacia la izquierda para bloquear la tapa de la caja portaequipajes.
- ③ Extraiga la llave de contacto.

Mantenimiento

Por favor lea cuidadosamente las secciones “Importancia del mantenimiento” y “Fundamentos del mantenimiento” antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte “Especificaciones” para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 44
Programa de mantenimiento	P. 45
Fundamentos del mantenimiento	P. 48
Herramientas	P. 57
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 58
Batería.....	P. 58
Asiento	P. 59
Aceite del motor	P. 60
Frenos	P. 62
Caballote lateral	P. 71
Acelerador	P. 72

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento.

➤ P. 45

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los comprobantes. Si vende el vehículo, estos comprobantes deben transferirse junto con el mismo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa al uso ■ P. 48	Periodicidad *1									Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página	
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24					
		x 1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5	10	12,5	15					
Tubería del combustible	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I			-
Nivel de combustible	I													37
Pantalla del filtro tamiz del combustible	🔧			C	C	C	C	C	C	C	C			-
Funcionamiento del acelerador	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I	I			72
Accionamiento del estrangulador	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I			-
Filtro de aire *2	🔧							R						-
Respiradero del cárter *3				C	C	C	C	C	C	C	C			-
Bujía				I	I	R	I	R	I	R	R			-
Holgura de las válvulas	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I	I			-
Aceite del motor	I		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		60
Filtro tamiz del aceite del motor							C				C			-
Velocidad de ralentí del motor	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I	I			-
Sistema auxiliar de suministro de aire	🔧							I						-
Filtro de aire A1*2	🔧						C				C			-
Correa de transmisión	🔧				I			I			R			-

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de taller Honda oficial.













🔧 : Técnico. Por razones de seguridad, haga que el servicio de su vehículo se realice en su concesionario.

Legenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Elementos	Comprobación previa al uso ■ P. 48	Periodicidad *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página	
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24				
		x 1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5	10	12,5	15				
Aceite de transmisión *4												2 años	-
Desgaste de las zapatas de los frenos				I	I	I	I	I	I	I	I		70
Sistema de frenos			I	I	I	I	I	I	I	I	I		48
Funcionamiento del bloqueo del freno			I	I	I	I	I	I	I	I	I		27, 62
Reglaje del faro				I	I	I	I	I	I	I	I		-
Luces/Bocina													-
Desgaste de las zapatas del embrague					I			I			I		-
Caballote lateral (Tipos II AG, II U)				I	I	I	I	I	I	I	I		71
Suspensión				I	I	I	I	I	I	I	I		-
Tuercas, pernos y elementos de sujeción			I		I			I			I		-
Ruedas/neumáticos				I	I	I	I	I	I	I	I		54
Cojinetes del cabezal de la dirección			I				I				I		-

Notas:

*1: A lecturas más altas del cuentakilómetros total, repita a los intervalos de frecuencia establecidos aquí.

*2: Efectúe las labores de mantenimiento con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa al uso

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa al uso y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa al uso es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario ➔ P. 37
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar ➔ P. 72
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas ➔ P. 60

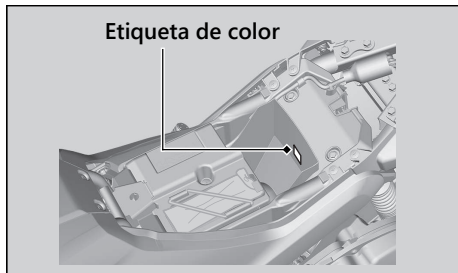
- Frenos: compruebe el funcionamiento; Parte delantera y trasera: compruebe el desgaste y el juego libre de las zapatas, y ajústelas si fuese necesario ➔ P. 62, ➔ P. 70
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente
- **Tipos II AG, II U**
Sistema de desconexión del encendido en el caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente ➔ P. 71
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario ➔ P. 54

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color.

La etiqueta de color se encuentra colocada en el compartimento de documentos, debajo del asiento. ➤ P. 59



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su vehículo.

Batería

Este vehículo tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería está exenta de mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo en la pila significa que este producto no puede tratarse como residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para conocer las instrucciones para desechar correctamente la batería, siga siempre la normativa local.

¿Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante un mínimo de 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

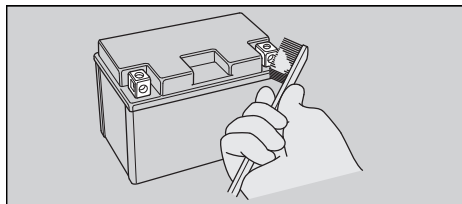
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

¿Limpieza de los terminales de la batería

1. Extraiga la batería. ➔ P. 58
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávelos con agua caliente y límpielos.

Fundamentos del mantenimiento

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería exenta de mantenimiento del mismo tipo.

AVISO

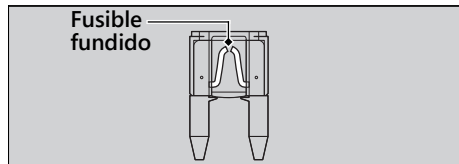
La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. 📄 P. 81

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF para extraer e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". 📄 P. 94



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

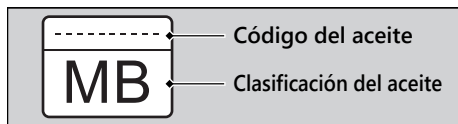
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 94

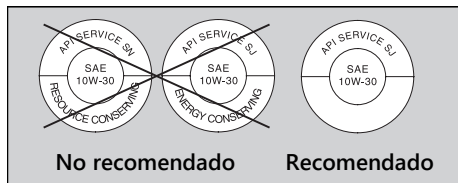
Si utiliza aceite del motor de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903^{*1}: MB
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SJ o superior

- *1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



- *2. La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites del motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Respiradero del cárter

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el vehículo. Hágale el servicio si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento del motor deficiente.

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo desinflados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

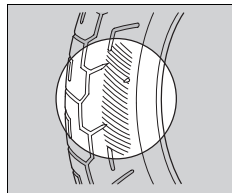
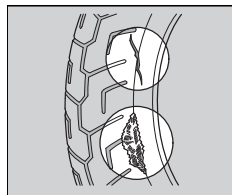
Inspección de daños

Compruebe la existencia de cortes, fisuras o grietas que expongan la tela o los hilos, o posibles clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura.

Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

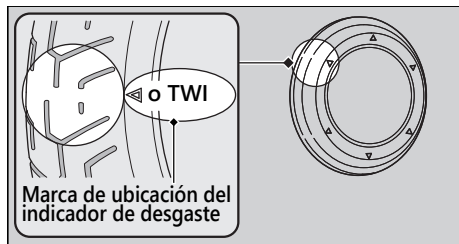
Comprobación de desgaste anómalo

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.



⚠️ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Fundamentos del mantenimiento

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados y la presión de los mismos, consulte "Especificaciones".

➤ P. 94

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.
Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar la conducción y la estabilidad del mismo, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

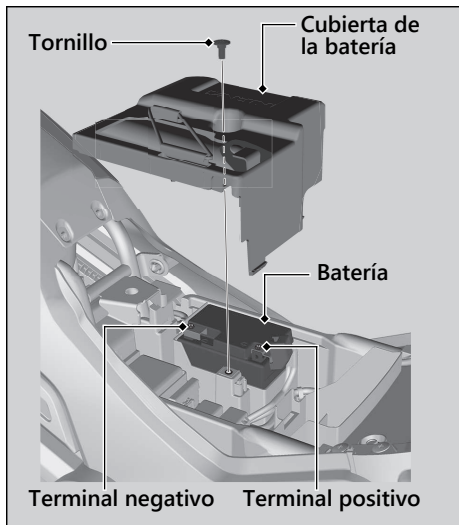
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento mediante la cinta de goma. ➡ P. 41

Con las herramientas proporcionadas puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija de 12 × 14 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Mango de destornillador

Batería



Extracción

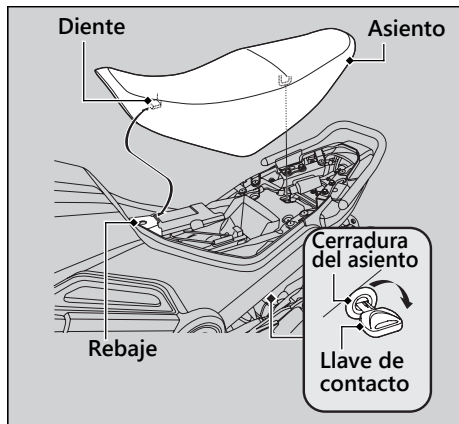
Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF.

1. Extraiga el asiento. ➤ P. 59
2. Retire el tornillo y extraiga la cubierta de la batería.
3. Desconecte el terminal negativo \ominus de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo \oplus de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo \oplus en primer lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas estén apretados. Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➤ P. 50
"La batería se agota". ➤ P. 76

Asiento



Extracción

1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
2. Gírela hacia la derecha, y luego tire del asiento hacia arriba y hacia atrás.

Instalación

1. Inserte el diente en el rebaje.
2. Empuje hacia delante y hacia abajo en la parte posterior del asiento hasta que quede bloqueado.
3. Asegúrese de que el asiento quede firmemente sujeto en su posición; para ello, tire hacia arriba ligeramente del mismo.

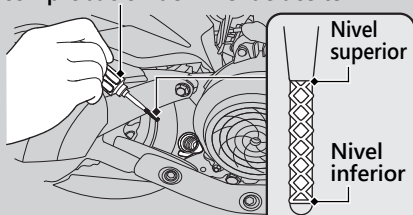
El asiento se bloquea automáticamente al cerrarse. Tenga cuidado de no dejar la llave de contacto debajo del asiento.

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, deje el motor al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.

6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 53,

► P. 94

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel de aceite.
 - No llene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier posible derrame.

2. Vuelva a colocar correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

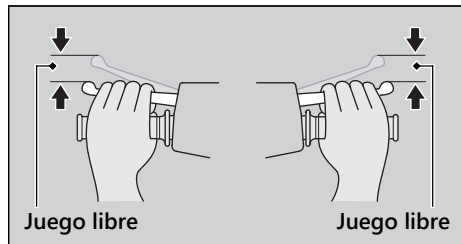
Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 53

Inspección del juego libre de la maneta del freno

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Mida la distancia recorrida por las manetas de los frenos delantero y trasero hasta que comiencen a actuar.

Juego libre en la punta de las manetas de freno:

10 - 20 mm

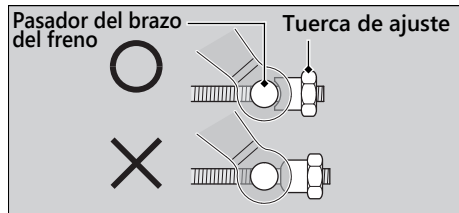


Ajuste del juego libre de la maneta del freno

NVA110B

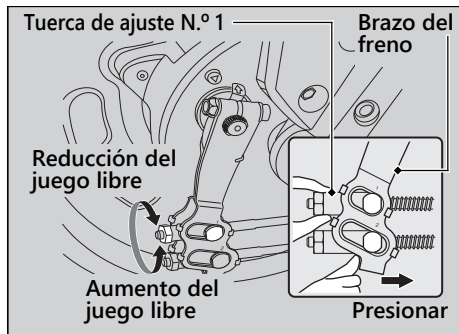
Ajuste el juego libre de las manetas del freno con la rueda delantera apuntando hacia delante, primero el freno delantero seguido por el freno trasero.

Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.

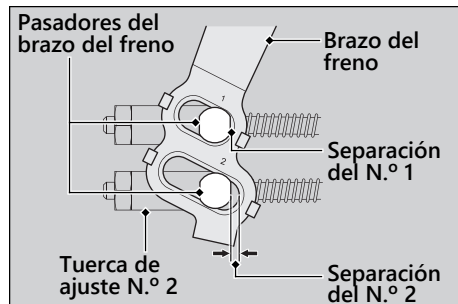


Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.

1. Gire la tuerca de ajuste N.º 1 media vuelta cada vez mientras empuja el brazo del freno con firmeza.
Compruebe el juego libre de la maneta del freno delantero tras girar a mano la tuerca de ajuste hacia la derecha (menor juego libre) hasta que no gire más.
► Si el juego libre de la maneta del freno delantero está fuera del margen especificado, vuelva a ajustarlo girando la tuerca de ajuste N.º 1.

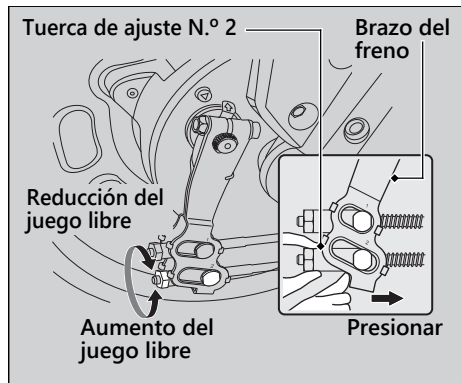


2. Sin empujar el brazo del freno trasero, ajuste la tuerca de ajuste N.º 2 para que las separaciones entre el brazo del freno y los pasadores del brazo del freno N.º 1 y N.º 2 sean las siguientes:
Separación del N.º 1: sin separación
Separación del N.º 2 : aproximadamente 1 mm

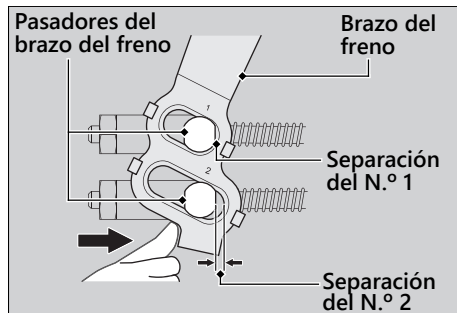


Frenos ► Ajuste del juego libre de la maneta del freno

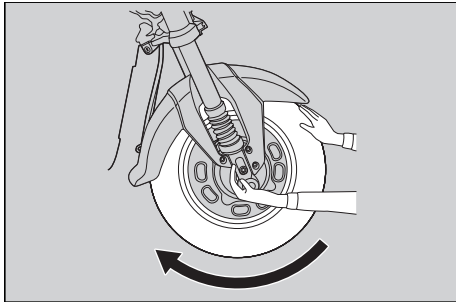
Para ajustar la tuerca de ajuste N.º 2, gire la tuerca de ajuste N.º 2 media vuelta cada vez mientras empuja el brazo del freno con firmeza.



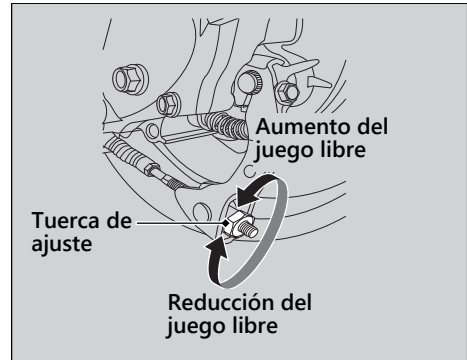
3. Mientras empuja el brazo del freno delantero, confirme que hay separación entre el brazo del freno y los pasadores del brazo del freno N.º 1 y N.º 2.



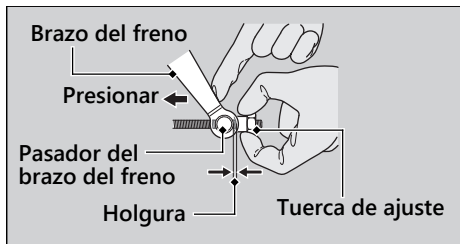
4. Accione los frenos varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar las manetas de los frenos delantero y trasero.



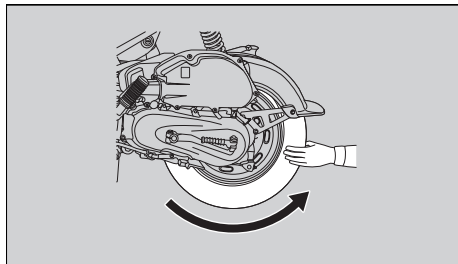
5. Realice el ajuste del juego libre de la maneta del freno trasero girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez.



6. Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno trasero y el pasador del brazo del freno.



7. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la maneta del freno.



Después del ajuste, confirme el juego libre de las manetas de los frenos.

AVISO

No gire los reguladores más allá de su límite natural.

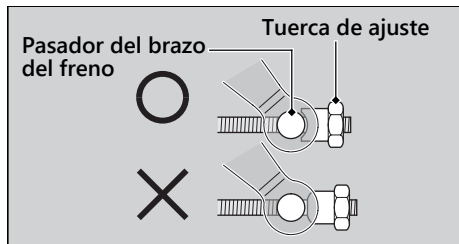
Asegúrese de que el brazo del freno, el muelle y el dispositivo de sujeción estén en buenas condiciones.

Ajuste del juego libre de la maneta del freno trasero

NVA110

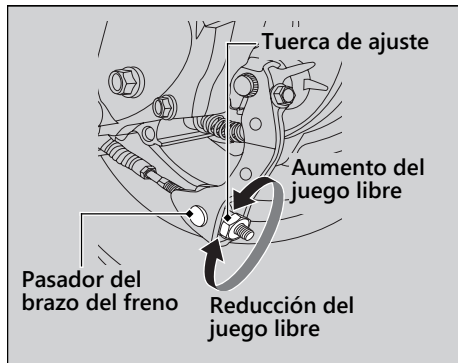
Ajuste el juego libre de la maneta del freno con la rueda delantera orientada en el sentido de avance en línea recta.

Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.



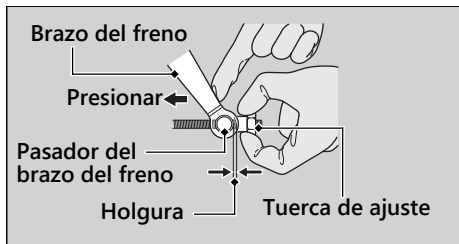
Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.

1. Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez.



2. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la maneta del freno.

3. Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno trasero y el pasador del brazo del freno.



Después del ajuste, confirme el juego libre de la maneta del freno.

Asegúrese de que el brazo del freno, el muelle y el dispositivo de sujeción estén en buenas condiciones.

AVISO

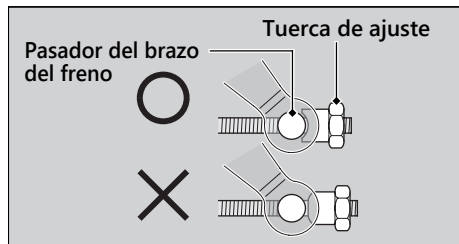
No gire el regulador más allá de su límite natural.

Ajuste del juego libre de la maneta del freno delantero

NVA110

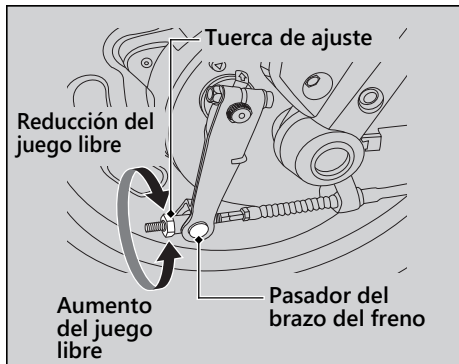
Ajuste el juego libre de la maneta del freno con la rueda delantera orientada en el sentido de avance en línea recta.

Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.



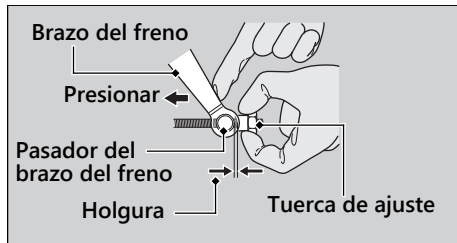
Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.

1. Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno delantero media vuelta cada vez.



2. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la maneta del freno.

3. Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno delantero y el pasador del brazo del freno.



Después del ajuste, confirme el juego libre de la maneta del freno.

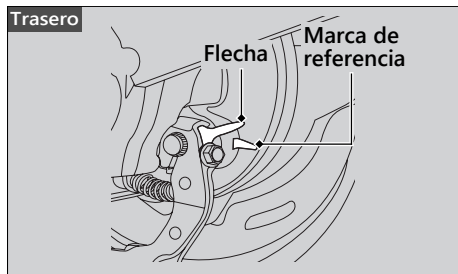
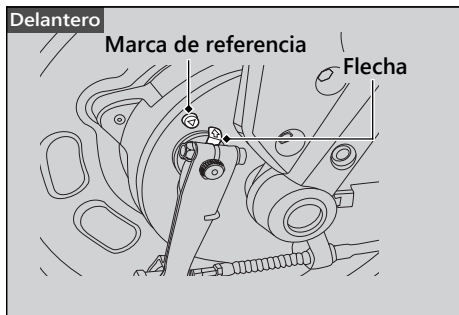
Asegúrese de que el brazo del freno, el muelle y el dispositivo de sujeción estén en buenas condiciones.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

Inspección del desgaste de las zapatas de freno

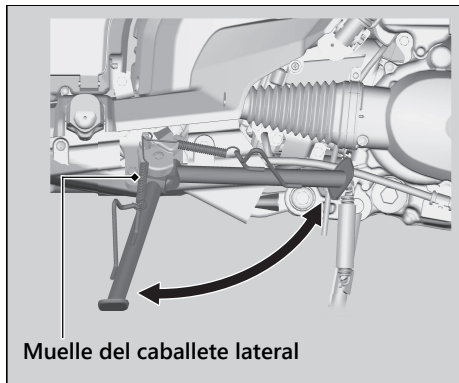
Los frenos delantero y trasero están equipados con un indicador de desgaste del freno.



Cuando se acciona el freno, la flecha unida al brazo del freno se mueve hacia una marca de referencia en el panel del freno. Si la flecha se alinea con la marca de referencia al accionar el freno a fondo, es necesario reemplazar las zapatas de freno. Vaya a su concesionario para esta operación.

Cuando sea necesario realizar operaciones de mantenimiento en los frenos, diríjase a su concesionario. Emplee solo piezas Honda originales o sus equivalentes.

Comprobación del caballote lateral



Tipos II AG, II U

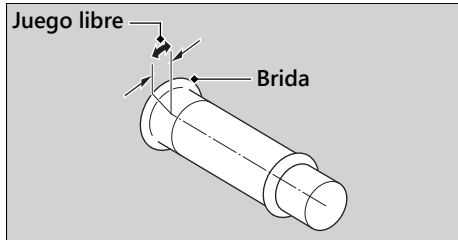
1. Coloque el vehículo sobre el caballote central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el perno de giro con grasa limpia.
3. Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el vehículo y levante el caballote lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione el vehículo en su concesionario.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.

Juego libre en la brida de la empuñadura del acelerador:

2 - 6 mm



Localización de averías

El motor no arranca	P. 74
Pinchazo del neumático.....	P. 75
Problema eléctrico	P. 76
La batería se agota	P. 76
Bombilla fundida.....	P. 76
Fusible fundido	P. 81

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 29
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 29
- Compruebe si hay un fusible fundido. ➤ P. 81
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 58) o si existe corrosión en sus terminales (➤ P. 50).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 76

Si el problema continúa, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario. Si el motor de arranque eléctrico no funciona y puede arrancar el motor con pedal de arranque.

ADVERTENCIA

Cuando arranque el motor con pedal de arranque, compruebe que las luces, la bocina y los intermitentes funcionan con normalidad. Si no funcionan con normalidad, no suba al vehículo ya que la batería no estará cargada.

Si la batería no está cargada, ni las luces, ni la bocina ni los intermitentes funcionan correctamente.

Como consecuencia, es posible que otros vehículos no puedan verle o que usted no pueda ver otros vehículos o peligros de la carretera, lo que aumenta el riesgo de colisión con resultado de lesiones o muerte.

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No superar los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠️ ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

Si realiza un arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico del vehículo, por lo que no se recomienda.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

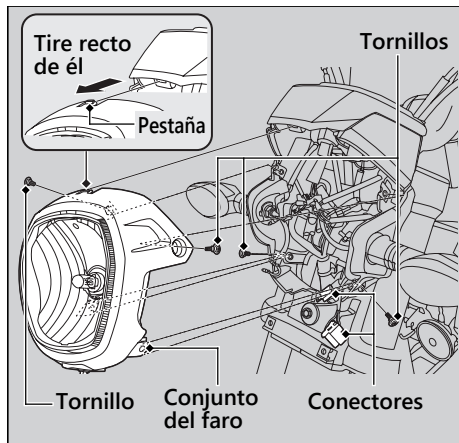
Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

No emplee bombillas que no sean las especificadas.

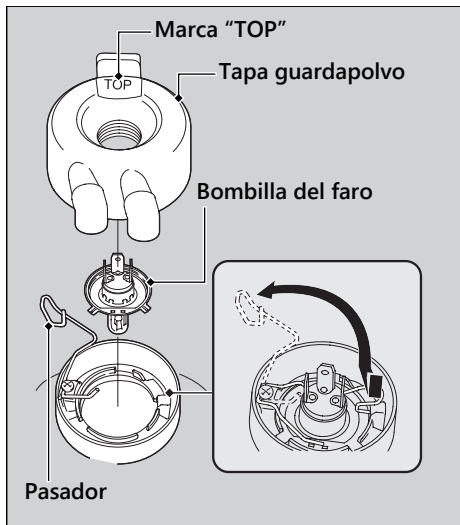
Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir la motocicleta.

Para conocer el amperaje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones". ➤ P. 94

▮ Bombilla del faro



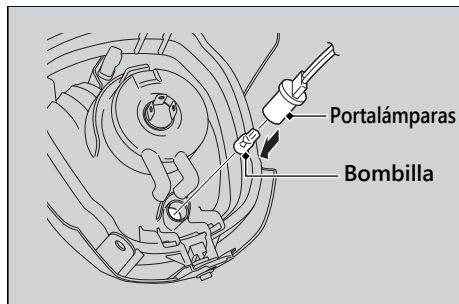
1. Extraiga los tornillos.
2. Suelte con cuidado la pestaña del faro tirando de él hacia fuera.
 - No gire el faro para soltar la pestaña, ya que esta y la tapa del tablero de instrumentos podrían resultar dañadas.
3. Extraiga con cuidado el conjunto del faro.
4. Desconecte los conectores.



5. Quite la tapa guardapolvo.
6. Presione el pasador hacia abajo y tire de la bombilla sin girarla.
7. Instale una bombilla nueva y el resto de elementos en orden inverso al de extracción.
 - Instale la tapa guardapolvo con la marca "TOP" hacia arriba.

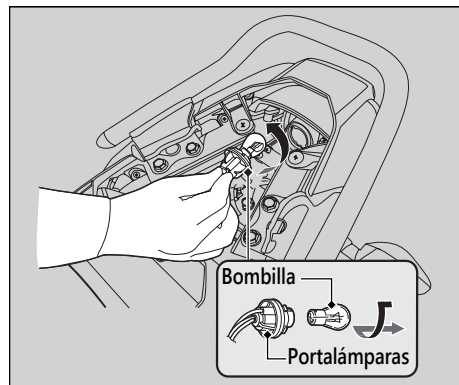
No toque la superficie de vidrio con los dedos. Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido en alcohol.

Bombilla de la luz de posición



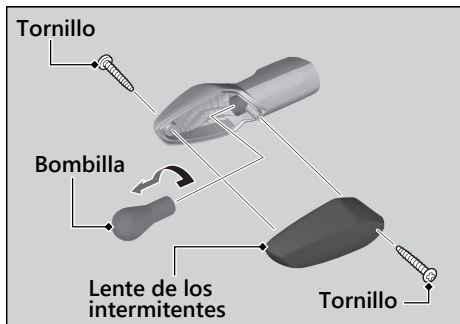
1. Extraiga el conjunto del faro. ► P. 77
2. Gire el portalámparas y extráigalo.
3. Extraiga la bombilla sin girarla.
4. Instale una bombilla nueva y el resto de elementos en orden inverso al de extracción.

Bombilla de la luz de freno/piloto trasero



1. Extraiga el asiento. ► P. 59
2. Gire el portalámparas a la izquierda y extráigalo.
3. Presione ligeramente la bombilla hacia adentro y gírela hacia la izquierda.
4. Instale una bombilla nueva y el resto de elementos en orden inverso al de extracción.

Bombilla del intermitente delantero/ trasero

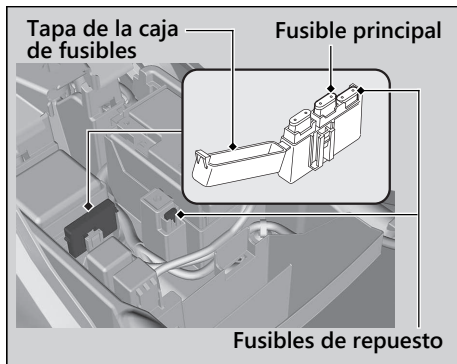


1. Extraiga la lente de los intermitentes; para ello, extraiga los tornillos.
2. Presione ligeramente la bombilla hacia adentro y gírela hacia la izquierda.
3. Instale una bombilla nueva y el resto de elementos en orden inverso al de extracción.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". ► P. 52

Fusibles de la caja de fusibles



1. Extraiga la cubierta de la batería. ► P. 58
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Extraiga los fusibles uno a uno para comprobar si existe alguno fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto de las mismas características.
4. Cierre la tapa de la caja de fusibles.
5. Instale la cubierta de la batería.
6. Instale el asiento.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Información

Llaves	P. 83
Instrumentos, controles y otras características	P. 83
Cuidados de su vehículo	P. 84
Almacenaje de su vehículo	P. 87
Transporte de su vehículo	P. 88
Usted y el medioambiente	P. 89
Números de serie.....	P. 90
Combustibles que contienen alcohol	P. 91
Catalizador	P. 92

Llaves

Llave de contacto

Asegúrese de registrar el número de llave proporcionado en la placa con el número de llave. Guarde la llave de repuesto y el número de llave en un lugar seguro.

Para realizar un duplicado, lleve la llave de repuesto o el número de llave a su concesionario. Si pierde todas las llaves de contacto y el número de llave, probablemente el concesionario deberá extraer el conjunto del interruptor de encendido para determinar el número de llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición ON con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros parcial vuelve a 0 cuando el kilometraje parcial supera 99.999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada en el compartimento de documentos. ➡ P. 40

Cuidados de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Limpie bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - ▶ Limpie la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Después de que el vehículo se haya secado, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
 - ▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

■ Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ El agua de la admisión de aire podría introducirse en el carburador y/o entrar en el filtro de aire.
 - No dirija el agua directamente al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
 - Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
 - No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.
-
- No dirija el agua al filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
 - No dirija el agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interna del faro puede empañarse de forma temporal tras el lavado o al conducir bajo la lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro.
 - ▶ Cualquier condensación dentro del faro debería disiparse una vez que el motor lleve en marcha unos minutos y se encienda(n) el (los) faro(s). Sin embargo, si observa que se acumula una gran cantidad de agua o hielo en el interior de la(s) lente(s), haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.
 - No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina o detergentes.

Tubo de escape y silenciador

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

Almacenaje de su vehículo

Si guarda el vehículo en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el vehículo sobre el caballete central y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (➔ P. 58) para evitar que se descargue. Cargue completamente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Tras sacar el vehículo del lugar en el que estuviera guardado, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de su vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar el vehículo con una rueda o las ruedas en el suelo puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

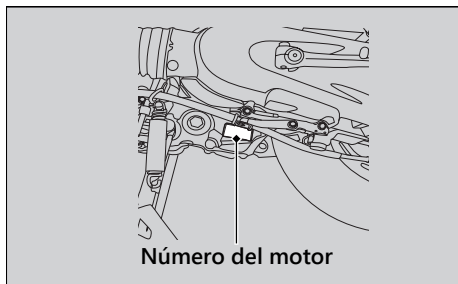
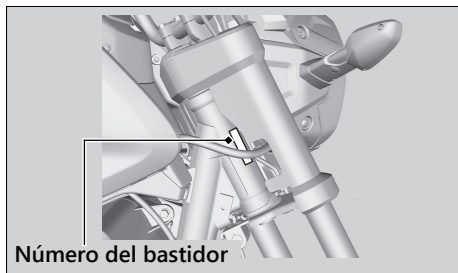
Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deposite aceite del motor usado en la basura doméstica ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de la basura y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto. Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

NVA110B

Este vehículo está equipado con dos convertidores catalíticos de tres vías. Cada convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape en compuestos seguros.

NVA110

Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a alta temperatura que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO), y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

NVA110B

Siga estos consejos para proteger los convertidores catalíticos de su vehículo:

NVA110

Siga estos consejos para proteger el convertidor catalítico de su vehículo:

- **NVA110B**

Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará los convertidores catalíticos.

- **NVA110**

Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará los catalizadores.

- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen el vehículo.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	1.808 mm	
Anchura total	748 mm	
Altura total	1.039 mm	
Distancia entre ejes	1.286 mm	
Distancia mínima al suelo	148 mm	
Ángulo de avance	27° 30'	
Rodadura	79 mm	
	NVA110B	
Peso neto del vehículo	Tipos II AG, II U	104 kg
	Tipos II PE, IV PE	103 kg
	NVA110	
	102 kg	
Capacidad de peso máximo *1	170 kg	
Peso de equipaje máximo *2	Caja portaequipajes	3,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	1,90 m	

*1 : Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

*2 : Incluye el peso del equipaje y los accesorios añadidos

Cilindrada	109,19 cm ³
Diámetro x carrera	50,000 x 55,609 mm
Relación de compresión	9,5:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendado: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	3,5 L
Batería	Tipos II AG, II LA, III LA ETZ-4 12 V-3 Ah (10 HR)
	Tipos III LA ATZ4L 12 V-3 Ah (10 HR)
	Tipos II PE, IV PE, IV MX, VIII MX YTX4L-BS 12 V-3 Ah (10 HR)
	Tipos II U YTZ4 12 V-3 Ah (10 HR)
Reducción primaria	V-Matic (2,55:1-0,80:1)
Reducción final	10,117

Especificaciones

■ Datos de servicio

Medidas de los neumáticos	Delantero	90/90-12 54J
	Trasero	90/100-10 53J
Tipo de neumático	Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	Tipos II AG, II U MRF NYLOGRIP ZAPPER-FG
		Excepto tipos II AG, II U MRF NYLOGRIP ZAPPER-FG CEAT ZOOM-Hi TVS CONTA 350
	Trasero	Tipos II AG, II U MRF NYLOGRIP ZAPPER
		Excepto tipos II AG, II U MRF NYLOGRIP ZAPPER CEAT ZOOM-D TVS CONTA 350M
Presión de aire de los neumáticos (Solo piloto)	Delantero	150 kPa (1,50 kgf/cm ²)
	Trasero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
Presión de aire de los neumáticos (Piloto y pasajero)	Delantero	150 kPa (1,50 kgf/cm ²)
	Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Bujía	(estándar)	MR7C-9N (NGK)
		UR6DE0 (BOSCH)
Separación de electrodos de la bujía	0,8 - 0,9 mm	
Velocidad de ralentí	1.700 ± 100 rpm	

Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior, excluidos los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MB	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,70 L
	Después del vaciado y de limpiar el filtro tamiz	0,80 L
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del desmontaje	0,80 L
	Después del drenaje	0,10 L
	Después del desmontaje	0,12 L

■ Bombillas

Faro	12 V-35/35 W
Luz de freno/piloto trasero	12 V-21/5 W
Intermitente delantero	12 V-21 W × 2
Intermitente trasero	12 V-21 W × 2
Luz de posición	12 V-5 W

■ Fusibles

Fusible principal	10 A
Otro fusible	7,5 A

Manual de propietario en línea:
<https://www.hondamotopub.com/>



35K74G00
00X35-K74-G000

XXXX.2023.12.R
IMPRESO EN ARGENTINA